

ORDENANÇA REGULADORA DEL SERVEI D'AUTOTAXIS

CAPÍTOL PRIMER

Objecte i classe del servei

Article 1

La present Ordenança té per objecte la regulació dins del nucli agrupat de població urbana edificada de Manresa, en la forma definida en l'article 1er del Reglament d'Ordenació de Transports Mecànics per carretera de 9 de Desembre de 1949, i concretament dins dels límits de delimitació del casc urbà de Manresa que portarà terme la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, a petició d'aquest Ajuntament o a iniciativa a l'esmentat Departament.

Article 2

Els serveis a que es refereix aquesta Ordenança, comprendran únicament la modalitat, classe a) "Auto-Taxis": vehicles que presenten serveis mesurats per comptador taxímetre, ordinàriament dins del nucli urbà agrupat.

Article 3

El que no preveu la present Ordenança, s'aplicarà les normes contingudes en el Codi de la Circulació, i en el Reglament Nacional dels Serveis Urbans de Transports en Automòbils Lleugers, aprovat per Real Decret 763/79, de 16 de Març.

CAPÍTOL SEGON

Dels vehicles, de la seva propietat i de les condicions de prestació del servei

Secció Ia: Normes Generals

Article 4

L'ús dels vehicles destinats al servei, la seva substitució i transmissió, característiques, capacitat, posta en servei i revisió; hauran d'acomodar-se al que estableixi el vigent Reglament Nacional, en els articles 3 al 8.

Article 5

Els "Auto-Taxis" hauran de portar un aparell taxímetre, degudament comprovat i precintat, i situat en la part del davant de l'interior de la carrosseria, de forma que en tot moment resulti completament visible pel viatger o usuari del servei, la lectura de la tarifa o preu, que haurà d'estar il·luminat dees de quan fosqueja fins que es fa de dia.

Article 6

L'aparell taxímetre entrarà en funcionament al baixar la bandera o element mecànic que el substitueixi. La posició de punt mort interrompirà la continuïtat del comptador definitivament al finalitzar el servei, o provisionalment en cas d'accident, avaria, reposició de carburant o altres motius no imputables a l'usuari, i durant el temps que durin aquests, i de manera que, una vegada resolt l'incident, pugui tornar a funcionar sense necessitat de baixar de nou la bandera.

Article 7

Als efectes previstos en l'art. 8 del Reglament Nacional, l'Adjuntamente, conjuntament amb la Delegació Provincial del Ministeri d'Indústria i Energia, o en el seu cas, l'Organisme que el substitueixi, efectuarà una revisió anual dels vehicles afectats al Servei, per a comprobar les condicions de seguretat, comoditat i documentació, sense perjudici de les revisions extraordinàries que pugui determinar cadascun dels esmentats organismes.

Article 8

Els Auto-Taxis, en servei, hauran d'anar proveïts de tota documentació relativa al conductor, al servei i al vehicle, i que s'esmenta en l'art. 29 del Reglament Nacional.

Article 9

Els vehicles afectats a aquest servei, hauran d'anar proveïts d'una roda de recanvi i de les eines pròpies, per la reparació immediata de les avaries d'urgència.

Article 10

Dins del nucli agrupat, els Auto-Taxis indicaran la seva situació de lliures a través del parabrises, mitjançant un cartell, en el que es llegeixi "Lliure-Libre".

Per la nit portaran encesa la llum verda, que anirà connectada amb la bandera o element mecànic que el substitueixi de l'aparell taxímetre, per l'encés o apagat de la mateixa, segons la situació dels vehicles.

Article 11

Els vehicles hauran d'anar pintats amb el color determinat per l'Ajuntament: blanc amb una franja de color blau de 10 cms., creuant transversalment el vehicle en la part del capot i portamaletes. El to del color el fixarà aiximateix l'Ajuntament. De la mateixa manera, i en les dues portes del darrera, haurà de portar l'escut o emblema de la Ciutat, així com el número de la corresponent llicència municipal autoritzant del Servei.

Secció IIa.:De les llicències

Article 12

Per a ser titular de la prestació del Servei, regulat en la present Ordenança, serà condició indispensable estar en possessió de la corresponent llicència municipal atorgada per l'Ajuntament.

Article 13

L'adjudicació de llicències estarà subjectada a la prèvia creació per l'Ajuntament, subjectant-se en la seva tramitació al que preveu la secció 2^a del Capítol Segon del Reglament Nacional.

En l'expedient que a l'efecte tramiti l'Ajuntament, es sol·licitarà informe de la Direcció General de Transports de Catalunya, a través del Departament de Governació.

Article 14

Les sol·licituds de llicència es sotmetran al que estableix la present Ordenança, en el Reglament Nacional i quines altres disposicions li siguin d'aplicació, així com al que preveu l'acord de creació.

Article 15

Podran sol·licitar la llicència d'auto-taxis:

Els conductors assalariats dels titulars de llicència, que presenten serveis amb plena i exclusiva dedicació en la professió, acreditada mitjançant la possessió i vigència del permís de conductor expedit per l'Ajuntament, i en la inscripció i cotització en l'esmentat concepte a la Seguretat Social.

Les persones naturals o jurídiques que estimin reunir els requisits requerits per la legislació vigent quan sigui convocat concurs lliure per la seva adjudicació.

Article 16

En l'adjudicació de llicències, l'Ajuntament respectarà la prelación següent:

A favor dels sol·licitants de l'apartat a) de l'article anterior, per rigurosa i continuada antiguetat en la prestació del servei, en el terme municipal. L'esmentada continuïtat quedarà interrompuda quan voluntàriament s'abandoni la professió de conductor assalariat per plaç igual o superior a 6 mesos.

A favor de les persones físiques o jurídiques, referides en l'apartat b) del mateix article.

Article 17

Les llicències seran intransmissibles, llevat dels supòsits contemplats en l'art. 14 del Reglament Nacional. En l'aplicació del que preveu la Disposició Transitòria 4a. de l'esmentat Reglament, les llicències existents en l'entrada en vigor del mateix (14 d'Abril de 1979), podran ser transmissibles per una sola vegada, sense subjecció al que estableixi l'esmentat article i de conformitat amb el que disposa l'acord d'adjudicació.

Article 18

Dins del plaç de 70 dies, esmentat en l'art. 19 del Reglament Nacional, els adjudicataris de les llicències hauran d'acreditar documentalment la propietat del vehicle que hagi de quedar adscrit a la llicència, produint-se l'anul·lació de la mateixa, si en aquest plaç no quedés acreditat l'esmentat extrem.

Article 19

L'Ajuntament portarà un registre o fitxer de les llicències esmentades, així com l'asequat control dels conductors assalariats amb permís de conductor en actiu. Els titulars de les llicències hauran de donar compte puntualment a l'Ajuntament mitjançant la documentació de les altes i baixes d'assalariats al seu servei, que es produeixin.

Article 20

Els titulars de llicència que ho siguin a partir de l'entrada en vigor de la present Ordenança hauran d'aportar fotocòpia que acrediti els extrems preceptuats en l'article 17 del Reglament Nacional:

Justificant d'estar donat d'alta de la Seguretat Social, en règim de plena i exclusiva dedicació.

Acreditar la in comptabilitat professional mitjançant declaració jurada o acta notarial.

Aquests requisits seran igualment exigits en el cas dels assalariats, sigui quina sigui la data de contractació.

Article 21

La caducitat, revocació, anul·lació i retirada de les llicències es produirà en els casos i en la forma previstos en el Reglament Nacional.

Secció IIIa.: De les tarifes

Article 22

El regim tarifari aplicable als serveis quina regulació és objecte d'aquest Reglament, serà fixat per l'Ajuntament o pel Ministeri de Transports i Comunicacions, amb sujecció al que estableixi la Secció III del capítol 2on. del Reglament Nacional.

Article 23

Mentre sigui vigent la Legislació excepcional de preus, i sigui aquesta d'aplicació a les tarifes d'aquest servei, la revisió de les mateixes serà sotmesa al procediment regulador per l'esmentada Legislació especial.

Article 24

Les tarifes i suplement oficialment aprovats hauran d'exposar-se en lloc visible del vehicle, preferentment en la part posterior del seient del conductor.

CAPÍTOL TERCER

Del personal afecte al servei

Secció Ia.: Requisits Generals

Article 25

Per a conduir els vehicles adscrits al Servei Públic que es regula, serà requisit indispensable assortir-se del corresponent permís municipal de conductor, atorgable prèvia instància a quins reuneixin, més a més dels requisits exigits en l'article 39 del Reglament Nacional, els següents:

Superar l'examen que determini l'Ajuntament, en el seu cas.

Demostrar el coneixement dels carrers, vies urbanes i altres centres d'interès per a la Ciutat.

Estar empadronat a Manresa.

Aportar fotocòpia del D.N.I. i dues fotografies tamany carnet.

Article 26

Els auto-taxis, hauran de prestar un servei mínim de vuit hores diàries. La festa setmanal i els dies corresponents a les reglamentàries vacances anuals, hauran de ser distribuïdes de forma que el servei no sigui desatès; per tant les Associacions Professionals respectives, establiran els corresponents torns i els elevaran a l'Alcaldia-Presidència, d'aquesta Corporació per la seva aprovació. En la mateixa forma s'establirà el torn corresponent per a cobrir l'horari nocturn d'urgència.

Malgrat el que disposa el paràgraf anterior, i previ acord entre l'Ajuntament i les Associacions Professionals corresponents, es podrà establir qualsevol altre sistema de torns i horaris que garanteixin igualment la prestació del Servei, adequadament.

Secció IIa.: De la forma de prestar el servei

Article 27

El conductor sol·licitat personalment per via telefònica, per a realitzar un servei en el terme municipal, no podrà negar-s'hi llevat de justa causa. Tindran al consideració de justa causa:

Per sol·licitar per individus perseguits per la policia.

Ser sol·licitat per a transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.

Quan qualsevol dels viatgers es trobin en estat de manifesta embriaguesa o intoxicació per estupefacients; llevat dels casos de perill greu o imminent per a la seva vida o integritat física.

Quan la vestimenta dels viatgers, la naturalesa i caràcter dels paquets, equipatges o animals de que en siguin portadors, puguin deteriorar o causar danys en l'interior del vehicle.

Quan sigui requerit per estar el servei per vies intransitables que ofereixin perill per la seguretat o integritat tant del conductor i ocupants, com del vehicle.

Qualsevol d'altres fixades en les Lleis o en les Ordenances Municipals.

En tot cas els conductors observaran amb públic un correcte comportament, i a requeriment de l'usuari hauran de justificar la seva negativa a prestar el servei davant d'un Agent de l'Autoritat.

Article 28

En cas de que s'hagi traslladat en un vehicle de servei, un a persona afectada de malaltia contagiosa, el conductor estarà obligat a donar-en compte immediata als

serveis de Sanitat Municipals, els quals disposaran en l'acte de la desinfecció del vehicle amb les mesures que estimin pertinents a càrrec de l'Ajuntament.

Article 29

Tots els vehicles-taxis, estan obligats a romandre en alguna de les següents parades: "Plaça Fius i Pala", "Estació de la RENFE", "Estació Autobusos FFCC" (quan estigui construïda).

L'Ajuntament podrà variar el nombre i emplaçament de les parades d'acord amb les necessitats ciutadanes, i quan s'hagin escoltat els representants de les Associacions Professionals Locals d' "Auto-Taxis".

Article 30

Durant les hores de servei, i en cada parada, els vehicles formaran un rigurós ordre d'arribada, havent-se de respectar escrupulosament l'ordre de fila en el sentit de que sempre haurà de sortir el cotxe que es trobi en primer lloc de la mateixa.

Article 31

Si el taxista que ocupa el primer lloc en la fila ha de realitzar algun servei per a un a hora determinada, haurà de comunicar-ho al que li segueixi, ja que si es presentés un servei que aquell no pugués realitzar haurà de fer-ho el que segueix.

El taxista que ocupant el primer lloc es trobés en el cas anterior, haurà de deixar lliure el lloc, mitja hora abans del moment en que té previst el servei, i com a mínim, d'acord amb el taxista que li segueix, podrà arribar-se al límit dels 15 minuts abans de l'hora prevista.

En determinats punts de les parades i sempre que no dificulti la maniobra, podrà deixar-se el cotxe sense conductor posant una nota en lloc visible que digui "RESERVAT", per si en algun moment es quedés el cotxe sol a la parada.

Quan el taxista s'absenti per la causa que sigui, deixant el cotxe en la parada, la fitxa del telèfon seguirà el seu curs; però en el cas de que li toqui el torn, si encara no ha arribat el conductor, aquest perderà la tanda i se li podrà retirar la fitxa per quan retorni, col·locar en la cua, i no podrà moure el cotxe per a no entorpir la marxa del torn que correspongui.

Quan un taxista sigui requerit per telèfon, se li haurà d'avisar per a que atengui la trucada. En el cas de tractar-se d'un servei que el taxista sol·licitat no pugui realitzar, haurà de passar-lo al taxista que ocupi el lloc nº 1, i així successivament.

En la Plaça Fius i Pala, la forma d'estacionar-s'hi s'entendrà per ordre de numeració; el número 1 correspondrà al cotxe que estigui situat al costat del telèfon, direcció Plaça Sant Domènec; el número 2 serà el que li segueix per la part posterior; el número 3 serà el cotxe que es trobi situat davant del carrer del Born.

El lloc número 3 es procurarà deixar-lo sempre lliure, llevat dels casos en que per falta d'espai es tingui d'utilitzar, en aquest cas, el cotxe situat a aquest lloc podrà desplaçar-se al lloc número 2 quan aquest quedi vacant per així poder seguir el torn.

Article 32

L'Alcaldia, en el cas que entengui que existeix una necessitat notòria, podrà obligar als titulars i conductors d'un vehicle a la prestació d'un servei.

Article 33

Els vehicles a que es refereix aquest Reglament tan sols podran prestar el servei a que estan afectes, quedant terminatament prohibit qualsevol altre ús. El transport de l'equipatge dels viatgers no s'inclou en l'anterior prohibició.

Article 34

Els conductors dels vehicles regulats per aquesta Ordenança, estaran obligats a proporcionar al client canvi de moneda metàl·lica o billets fins la quantitat de 1.000 ptes. i si tingués d'abonar, el conductor, el vehicle per buscar canvi, posarà la bandera a punt mort.

Secció IIIa.: Règim Disciplinari

Article 35

Amb independència de les causes de caducitat, revocació, anul·lació i retirada de llicències a què es refereix l'article 21 d'aquestes Ordenances, les infraccions comeses pels titulars de llicències i pels conductors es classificaran en lleus, greus i molt greus.

Article 36

Tindran la consideració de faltes lleus:

Deixadesa en la netedat personal.

Deixadesa en la neteja interior i exterior del vehicle.

Discussions amb companys de treball.

No facilitar canvi de moneda fins a 500 ptes.

Abandonar el vehicle sense justificació.

No dur en el vehicle els documents que es relacionen en l'article 29 del Reglament Nacional.

No portar il·luminat l'aparell taxímetre després de la posta del sol.

No prestar el servei d'acord amb les normes establertes, a l'article 27 d'aquestes Ordenances.

La incorrecció o les males maneres envers els usuaris.

No portar en lloc visible el rètol de "LLIURE-LIBRE" quan el vehicle estigui desocupat.

No atendre a la crida d'un usuari quan el vehicle circuli per la ciutat amb indicatiu de "LLIURE-LIBRE".

Els titulars de llicència incorreran en falta lleu els casos definits en el paràgraf anterior quan la infracció fos comesa per ells essent conductors, i a més, quan no exigeixin el manteniment dels vehicles en les degudes condicions de neteja, en tot moment.

Article 37

Es consideraran faltes greus:

No complir les ordres concretes de l'itinerari assenyalat pel passatger, recorrent majors distàncies, innecessàries per prestar el servei.

Posar en servei el vehicle si no està en bones condicions de funcionament.

Utilitzar paraules o gestos grollers o d'amenaça en el seu tracte amb els usuaris o adreçades als vianants o conductors d'altres vehicles.

Cometre 4 faltes lleus en un període de 2 mesos, o 10 en el d'un any.

No acudir a la parada sense causa justificada durant 7 dies seguits o 15 alterns.

Promoure discussions amb els passatgers o amb els agents de l'autoritat.

Confiar a una altra persona la conducció del vehicle.

No admetre el nombre de passatgers legalment autoritzats o admetre un nombre superior.

Negar-se a prestar un servei, llevat que hi hagi una causa justa de les previstes a l'article 42 del Reglament Nacional o en l'article 27 d'aquestes Ordenances.

Circular en condicions notòriament deficientes que comportin risc per la seguretat de terceres persones o dels passatgers.

L'incompliment dels horaris previstos en l'article 26 d'aquesta Ordenança.

Circular amb el vehicle sense el pintat regalmentari, sense l'escut o emblema de la ciutat, sense el número de llicència, o iniciar la prestació del servei sense tenir tramitada la documentació definitiva.

No respectar el que es disposa en els articles 30, 31 d'aquesta Ordenança.

Article 38

Es consideraran faltes molt greus:

Negar-se a prestar el servei quan fos requerit per l'autoritat o els seus agents, en casos de necessitat, auxili per accident, o en els casos previstos en l'article 32.

Tenir personal assalariat sense estar donat d'alta, en les degudes condicions, o en la Seguretat Social.

Transmetre una llicència contravenint el que preceptua l'article 14 del Reglament Nacional.

Abandonar el viatger sense prestar el servei pel que fou requerit, sense causa justificada.

Cometre 4 faltes greus en el període d'un any.

Conduir el vehicle en estat d'embriaguesa.

Retenir qualsevol objecte abandonat en el vehicle sense donar compte a l'Autoritat competent dins les 72 hores següents.

Les infraccions determinades en l'article 289 del Codi de la Circulació i la manifesta desobediència a les ordres de l'Alcaldia en aquesta matèria.

La Comissió de delictes, qualificats pel Codi Penal com a dolosos, amb ocasió o motiu de l'exercici de la professió a que fa referència aquesta Ordenança.

El cobrament abusiu als usuaris, o cobrar tarifes inferiors a les autoritzades.

l. El frau en el taxímetre o compta-quilòmetres.

m. La negativa a extendre rebut detallat de l'import del servei, quan ho sol·liciti l'usuari.

Donar origen a escàndol públic amb motiu del servei.

L'incompliment de les hores de treball a què fa referència l'article 26 d'aquesta Ordenança.

La percepció en excés de la tarifa en quantitat superior a l'autoritzada.

La prestació de serveis en els casos de suspensió, revocació o caducitat de la llicència, o de retirada del carnet de conductor.

Els canvis realitzats en els distintius fixats en el vehicle d'acord amb el que disposa en aquestes Ordenances.

Explotar una llicència, persona diferent al titular, aparentant ser depenent o assalariat d'aquest.

Circular sense portar en funcionament l'aparell taxímetre llevat que aquest estigui avariats i s'hagi posat en coneixement de l'Adjuntament o, en el seu cas, de la Guàrdia Urbana.

Circular amb un vehicle no autoritzat.

Els titulars de la llicència incorreran en falta molt greu en els casos definits en els paràgrafs 1 i 2 d'aquest article quan la infracció fos comesa per ells essent conductors i, a més, en els següents:

La conducció del vehicle per qui no tingui el carnet municipal de conductor.

L'incompliment de les hores de treball, de les normes d'organització del servei i la negativa a prestar serveis extraordinaris, especials o d'urgència.

No començar a prestar el servei dins el termini assenyalat a l'article 19 del Reglament Nacional.

L'incompliment, no justificat, del que disposa l'article 32 d'aquesta Ordenança.

Article 39

Les sancions amb què poden castigar-se les faltes tipificades en els articles anteriors seran les següents:

Per les faltes lleus:

amonestació

suspensió de la llicència o del permís del conductor fins a 15 dies.

B. Per faltes greus:

suspensió de la llicència o del permís del conductor de 3 a 6 mesos.

C. Per faltes molt greus:

suspensió de la llicència o del permís del conductor de 6 mesos i 1 dia fins a 1 any.

retirada definitiva de la llicència o del permís del conductor.

En tot cas se sancionaran amb la retirada definitiva del permís del conductor si aquest fos el titular de la llicència, amb la seva revocació, les infraccions definides en els apartats f), h), i) del paràgraf primer de l'article 38.

Les faltes tipificades en els articles 36,37 i 38 es castigaran amb les sancions previstes en el paràgraf 1er. del present article o amb multa; aquesta podrà imposar-se en la quantia de 500 a 5.000 ptes. per les faltes lleus; de 5.001 a 10.000 per les greus i de 10.001 a 15.000 per les molt greus.

Quan s'imposin les sancions de suspensió de la llicència o del permís del conductor, per assegurar el seu compliment, s'exigirà l'entrega de la corresponent documentació en les oficines municipals durant el temps que duri la suspensió.

També podrà imposar-se l'esborrat de l'escut municipal i de les marques del vehicle.

Article 40

Qualsevol persona, física o jurídica, podrà formular denúncia pels fets que constitueixin infracció dels preceptes continguts en aquest Reglament. Els agents municipals estan obligats a formular denúncia.

Article 41

La tramitació de les denúncies que es formulin s'ajustarà a les següents normes:

La denúncia es podrà formular verbalment davant l'agent de l'autoritat més pròxim o per escrit, presentant en el Registre General de l'Ajuntament.

A la denúncia es consignarà: el número de matrícula del vehicle; el de llicència; nom i domicili del denunciador, nom i domicili del denunciat (si fos conegut) i una relació del fet amb expressió del lloc, data, hora i circumstàncies en que han ocorregut els fets denunciats.

Rebuda la denúncia en les dependències municipals, es notificarà al denunciat perquè per escrit exposi les alegacions que estimi pertinents dins del termini de 10 dies, amb aportació o proposta de les proves que consideri oportunes.

Finalitzades les diligències adreçades a la comprovació dels fets, l'Alcalde o Conseller en qui es delegui, dictarà la resolució procedent i es notificarà als interessats, amb expressió dels recursos que contra aquesta siguin procedents, òrgans davant els que es pot recórrer i terminis d'interposició.

Article 42

Totes les sancions, fins i tot les d'amonestació, seran anotades en els expedients personals dels titulars de llicència i dels conductors.

Article 43

Els titulars de llicència i conductors podran sol·licitar cancel·lació de la nota desfavorable que figuri en l'expedient, sempre que hagin observat bona conducta, complert la sanció i hagi transcorregut 1 any des de la comissió de la falta lleu o 2 anys si la falta era greu o molt greu.

Article 44

En els expedients personals també s'anotaran els fets que es considerin dignes de premi. Aquestes anotacions seran tingudes en compte en la resolució d'expedients sancionadors així com les peticions de caràcter gracioble que demanin els afectats.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Amb el fi d'adaptar els vehicles que actualment presten el servei al que disposa la present Ordenança, s'estableix la data d'1 de gener de 1985 com a límit màxim perquè els vehicles estiguin pintats de blanc, tal i com disposa l'article 11 de l'Ordenança.

Manresa, 28 d'octubre de 1983