

# **ORDENANÇA FISCAL NÚMERO 2, REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA**

## **ARTICLE 1**

El reial decret legislatiu 2/2004 pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'hisendes locals (TRLHL) estableix al seu article 59.1 amb caràcter obligatori l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, que es regularà pels preceptes continguts en aquesta ordenança.

## **ARTICLE 2. FET IMPOSABLE**

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per a circular per les vies públiques, sigui quina sigui la seva classe i categoria.
2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no n'hagi causat baixa. Als efectes d'aquest Impost, també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.
3. No estan subjectes a l'impost:
  - a) Els vehicles que havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, puguin ser autoritzats per a circular excepcionalment amb ocasió d'exhibicions, certàmens o curses limitades als d'aquesta naturalesa.
  - b) Els remolcs i semi-remolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica, la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilograms.

## **ARTICLE 3. SUBJECTES PASSIUS**

Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a les quals es refereix l'article 35.4 de la Llei general tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.

## **ARTICLE 4. SUCCESSORS I RESPONSABLES**

1. Son responsables tributaris les persones físiques i jurídiques determinades com a tals a la Llei general tributària i resta de normativa aplicable.
2. La derivació de responsabilitat requerirà que, prèvia audiència de l'interessat, es dicti acte administratiu, en els termes previstos a la Llei general tributària i resta de normativa aplicable.
3. Les obligacions tributaries pendents s'exigiran als successors de les persones físiques, jurídiques i entitats sense personalitat jurídica, en els termes previstos a la Llei general tributària i resta de normativa aplicable.

## **ARTICLE 5. EXEMPCIONS**

1. Estaran exempts d'aquest impost:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, les Comunitats Autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, externament identificats i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.

Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu u oficina a Espanya i els seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

- c) Els vehicles respecte dels quals així es derivi del què es disposa en tractats o convenis internacionals.
- d) Les ambulàncies i resta de vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits i malalts.
- e) Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat per Real decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de persones discapacitades per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà, en tant es mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris de les mateixes per més d'un vehicle simultàniament.

Es consideren persones amb discapacitat les que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%.

- f) Els autobusos, microbusos i resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de 9 places, inclosa la del conductor.
- g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària provistos de Cartilla d'inspecció Agrícola o document equivalent emès per la corresponent Comunitat Autònoma.

2. Per tal de poder gaudir de les exempcions previstes als apartats e) i g) de l'apartat anterior els interessats hauran d'instar la seva concessió, indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici.

Un cop declarada l'exempció per l'Ajuntament, s'expedirà un document acreditatiu de la seva concessió.

a) Per a poder gaudir de l'exempció a què es refereix el segon paràgraf de la lletra e) de l'apartat anterior, els interessats hauran d'aportar la documentació següent:

- Permís de circulació del vehicle.
- Justificació del grau de discapacitat de la persona a nom de la qual està matriculat el vehicle, aportant el certificat emès per l'òrgan competent (Generalitat de Catalunya o comunitat autònoma corresponent)
- Manifestació relativa a la destinació per a ús exclusiu del vehicle per la persona discapacitada.
- Declaració relativa a la inexistència d'altres exempcions concedides al mateix subjecte passiu, per la mateixa causa, i per a d'altres vehicles.

Aquesta exempció s'atorgarà, si escau, per un període de 5 anys, i tindrà efectes des del període impositiu següent a aquell en què se sol·liciti, llevat dels casos mencionats a l'article 7 d'aquesta ordenança. Un cop transcorreguts els 5 anys de vigència, serà necessari sol·licitar novament la bonificació.

El subjecte passiu resta obligat a comunicar a l'Ajuntament qualsevol variació en la seva situació que pugui comportar la pèrdua de la bonificació.

b) En el cas de l'exempció prevista al primer paràgraf de la lletra g), el sol·licitant haurà d'aportar la documentació següent:

- Permís de circulació.
- Cartilla d'inspecció agrícola, certificat d'inscripció al registre oficial de maquinària agrícola o document anàleg.

## **ARTICLE 6. BONIFICACIONS**

1. Gaudiran d'una bonificació del 100% de la quota de l'impost els vehicles històrics.

Per poder gaudir d'aquesta bonificació els interessats hauran de presentar la documentació acreditativa següent:

- Permís de circulació de vehicle històric o certificació equivalent emesa per les entitats amb caràcter d'associació sense ànim de lucre inscrites al registre de clubs, associacions i entitats esportives de la Direcció general de l'Esport de la Generalitat de Catalunya que hagin establert conveni amb l'Ajuntament de Manresa.
- Targeta d'inspecció tècnica.

2. Gaudiran d'una bonificació del 75% de la quota de l'impost els vehicles elèctrics.
3. Gaudiran d'una bonificació del 50% de la quota de l'impost els vehicles bimodals (elèctric i gasolina) i els que utilitzin com a combustible gas natural comprimit, d'altres gasos líquats o biogas, validats per l'Institut Català d'Energia .

La concessió dels beneficis fiscals previstos en aquest article té caràcter pregat.

#### **ARTICLE 7**

La concessió dels beneficis fiscals pregats tindrà efectes a partir de l'exercici següent al de la sol·licitud, sempre que en aquest exercici següent es compleixin, a la data de la seva acreditació, els requisits establerts en l'ordenança vigent per a aquell exercici.

Tanmateix, quan al subjecte passiu se li notifiqui una liquidació en què no se li reconegui un benefici fiscal pregat en aquest impost, aquest podrà instar la rectificació de la liquidació i la concessió del corresponent benefici en tant la liquidació no sigui ferma.

Igualment, es concedirà el benefici fiscal sol·licitat, si escau, per a l'any en curs quan la sol·licitud hagi estat presentada en data posterior a la de meritació però en tant aquest no sigui exigible.

En els cas d'una autoliquidació, el subjecte passiu podrà instar la seva rectificació dintre del termini del mes següent a la seva presentació.

#### **ARTICLE 8. QUOTA TRIBUTÀRIA**

1. Les quotes previstes a l'article 95.1 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per RDLeg 2/2004, de 5 de març, s'incrementaran mitjançant l'aplicació del coeficient 2,00.

Aquest coeficient s'aplicarà fins i tot en el supòsit en que l'esmentat quadre sigui modificat per Llei de pressupostos generals de l'Estat.

Així, el quadre de les tarifes resulta:

<b>POTÈNCIA I TIPUS DE VEHICLE</b>		<b>TARIFA (€)</b>
a)	Turismes	
	De menys de 8 cavalls fiscals	25,24
	De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	68,16
	De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	143,88
	De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	179,22
	De 20 cavalls fiscals en endavant	224,00

b)	Autobusos	
	De menys de 21 places	166,60
	De 21 a 50 places	237,28
	De més de 50 places	296,60
c)	Camions	
	De menys de 1.000 kg.de càrrega útil	84,56
	De 1.000 a 2.999 kg.de càrrega útil	166,60
	De més de 2.999 a 9.999 kg.de càrrega útil	237,28
	De més de 9.999 kg.de càrrega útil	296,60
d)	Tractors	
	De menys de 16 cavalls fiscals	35,34
	De 16 a 25 cavalls fiscals	55,54
	De més de 25 cavalls fiscals	166,60
e)	Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica	
	De menys de 1.000 i més de 750 kg.de càrrega útil	35,34
	De 1.000 a 2.999 kg.de càrrega útil	55,54
	De més de 2.999 kg.de càrrega útil	166,60
f)	Altres vehicles	
	Ciclomotors	8,84
	Motocicletes fins a 125 cc.	8,84
	Motocicletes de més de 125 fins a 250 cc.	15,14
	Motocicletes de més de 250 fins a 500 cc.	30,30
	Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 cc.	60,58
	Motocicletes de més de 1.000 cc.	121,16

2. El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes seran les que es determinin amb caràcter general per l'administració de l'Estat. En cas que no estiguin fixades aquestes regles, caldrà atènyer-se a allò que

disposa el Reglament general de vehicles, aprovat per RD 2822/1998, de 23 de desembre, respecte dels diferents tipus de vehicles i caldrà tenir en compte, a més, les regles següents:

1. S'entendrà per furgoneta el resultat d'adaptar un vehicle de turisme al transport mixt de persones i coses, per mitja de la supressió de seients i de vidres, alteració de les mides i la disposició de les portes i altres alteracions que no modifiquin essencialment el model del qual deriva. Les furgonetes tributaran com a turismes, d'acord amb la seva potència fiscal, llevat dels casos següents:
    - a. Si el vehicle està habilitat per al transport de més de 9 persones, tributarà com a autobús.
    - b. Si el vehicle està autoritzat per al transport de més de 525 quilos de càrrega útil, tributarà com a camió.
  2. Per a l'aplicació d'aquest impost, els motocarros tindran la consideració de motocicletes i, per tant, tributaran segons la capacitat de la seva cilindrada.
  3. Quan es tracti de vehicles articulats, tributaran simultàniament i per separat el que ocasioni la potència tractora i els remolcs i semi-remolcs que arrossegui.
  4. Pel que fa als vehicles que d'acord amb la seva capacitat no estiguin obligats a matriculació, es consideraran aptes per a la circulació des del moment que se n'hagi expedit la certificació corresponent per part de l'organisme competent o, en tot cas, quan siguin realment en circulació.
  5. Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense que siguin transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica tributaran per les tarifes corresponents als tractors.
3. La potència fiscal dels vehicles, expressada en cavalls fiscals, serà la que s'estableix d'acord amb el que disposa l'annex V del Reglament general de vehicles.

#### **ARTICLE 9. PERÍODE IMPOSITIU I ACREDITACIÓ**

1. El període imposable coincideix amb l'any natural, llevat del cas de primera adquisició del vehicle, que tindrà lloc quan es produeixi aquesta adquisició.
2. L'impost s'acreditarà el primer dia del període imposable.
3. Les quotes que s'hagin de liquidar tindran caràcter anual i irreductible, llevat dels casos de primera adquisició o de baixa definitiva del vehicle, en què es prorratejaran per trimestres naturals. També procedirà el prorrateig de la quota en els mateixos termes en els supòsits de baixa temporal per sostracció o

robatori del vehicle, i això des del moment en què es produeixi aquesta baixa temporal en el registre públic corresponent.

4. En el supòsit de renúncia del vehicle en favor de l'Ajuntament per al seu posterior desballestament, es prendrà com a data de la baixa, la de la recepció per part de l'Ajuntament.
5. En els supòsits de transferència de la titularitat del vehicle o de canvi de domicili amb transcendència tributària, la quota de l'impost serà irreductible i el subjecte passiu de l'impost serà qui figuri com a titular del vehicle en el permís de circulació el dia 1 de gener.

#### **ARTICLE 10. RÈGIM DE DECLARACIÓ I INGRÉS**

1. La gestió, liquidació, inspecció, recaptació, així com la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària correspon a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle. Quan no figuri aquesta dada en l'esmentat permís, s'entendrà que la competència de gestió, inspecció i recaptació de l'impost correspon a l'Ajuntament del domicili fiscal del vehicle que consti en el Registre de vehicles.
2. En el cas de primeres adquisicions de vehicles o quan aquests es reformin de manera que s'alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran davant l'oficina gestora corresponent, en el termini de trenta dies a comptar des de la data de l'adquisició o reforma, l'autoliquidació del tribut.  
  
L'interessat haurà d'aportar una còpia de la targeta d'inspecció tècnica del vehicle.
3. Simultàniament a la presentació de l'autoliquidació a què es refereix l'apartat anterior, el subjecte passiu ingressarà l'import de la quota de l'impost que en resulta.
4. L'Ajuntament podrà establir sistemes de presentació i pagament de les autoliquidacions d'aquest impost de forma telemàtica.

Igualment, l'Ajuntament pot establir acords amb determinats col·lectius professionals per a la presentació i pagament de les autoliquidacions d'aquest tribut.

#### **ARTICLE 11.**

1. L'Ajuntament confeccionarà anualment el padró de l'impost, que estarà constituït per les dades referents als vehicles subjectes al mateix i no exempts: subjectes passius, matrícula, classe de vehicle, bonificacions aplicables i elements tributaris.
2. Les modificacions del padró es fonamentaran en les dades del Registre Públic de Transit i en la comunicació de la Prefectura de Transit relativa a altes, baixes,

transferències i canvis de domicili. Tanmateix, es podran incorporar també altres informacions sobre baixes i canvis de domicili de què pugui disposar l'Ajuntament.

3. El padró serà aprovat per resolució de l'alcalde-president o regidor en qui delegui, i serà exposat al públic per un termini d'un mes, comptat a partir de la publicació de l'edicte corresponent en el Butlletí Oficial de la Província, dins del qual els contribuents podran formular els recursos i al·legacions que considerin oportuns. L'exposició pública del padró produirà els efectes de la notificació en els termes establerts en la Llei general tributària.
4. En l'edicte es comunicarà també el període voluntari de cobrament corresponent a cada exercici.
5. L'Ajuntament informarà a la Direcció General de Trànsit dels rebuts d'aquest impost que consten impagats.

### **ARTICLE 13**

1. Es podran sol·licitar fraccionaments o ajornaments dels deutes tributaris dins el període voluntari de cobrament i sense l'exigència de l'interès de demora, sempre i quan el venciment de l'últim pagament es produeixi dins l'any corrent.

2. Es podrà sol·licitar el pagament del tribut a través d'una quota mensual. El calendari fiscal personalitzat informarà de com realitzar les sol·licituds d'aquest sistema de pagament. Aquesta modalitat de pagament deixarà sense efectes la resta d'acords de fraccionaments i/o ajornaments aprovats fins aquella data i no serà d'aplicació el descompte del 3% per pagament avançat.

### **ARTICLE 14**

La gestió, recaptació i inspecció de les quotes d'aquest impost, així com la qualificació de les infraccions tributàries i determinació de les sancions que siguin d'aplicació es realitzarà de conformitat amb la Llei general tributària, les lleis estatals reguladores de la matèria i les disposicions que les desenvolupen, així com les disposicions dictades per aquest ajuntament en aplicació de la seva potestat reglamentària.

### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

Modificació dels preceptes de l'ordenança i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu la promulgació de normes posteriors

Els preceptes d'aquesta Ordenança fiscal que, per raons sistemàtiques reproduïen aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de que porten causa.

### **DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA**

#### **Primera**



Es mantindran fins a la data de la seva extinció els beneficis fiscals reconeguts en aquest impost per aquells supòsits no contemplats en l'article 3 d'aquesta ordenança.

### **Segona**

Els beneficis fiscals concedits a l'empara d'aquesta ordenança i que es puguin estendre a exercicis successius al del seu reconeixement mantindran la seva vigència per a aquests exercicis futurs sempre i quan se'n prevegi la concessió a l'ordenança fiscal corresponent a l'any en qüestió i, en tot cas, es requerirà que el subjecte passiu reuneixi els requisits que per al seu gaudi s'estableixi a dita ordenança que li resulti d'aplicació l'exercici objecte de tributació.

Així mateix, la quantia i l'abast del benefici fiscal seran, per a cada l'exercici objecte de tributació, els que determini l'ordenança fiscal reguladora del present impost, vigent per a l'exercici de què es tracti.

### **DISPOSICIÓ FINAL. ENTRADA EN VIGOR**

La modificació d'aquesta ordenança fiscal començarà a regir a partir del dia 1 de gener de 2016, i continuarà en vigor fins a la seva modificació o derogació.