

ANNEX 3.4

---

**NIVELLS DE SERVEI EN INTERSECCIONS**  
**(2007)**



Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial  
i Obres Públiques  
**Direcció General d'Urbanisme**  
Comissió Territorial d'Urbanisme  
de Barcelona



# CÀLCUL DE NIVELLS DE SERVEI EN HORA PUNTA A LES CRUÏLLES ENTORN LA FÀBRICA NOVA

Novembre de 2006



## Càlcul dels nivells de servei en hora punta. Situació actual

### intersecció 1.-Francesc Macià - Carretera Pont de Vilomara

Secció	Intensitat diària	C.H.P	I.H.P	Carrils	Fase paso equiv	Fase Total	% F.V.	CAP	I.S.	Nivell de servei
A	1.560	9,00%	140	1	30	100	30%	450	31%	B
B	3.600	9,00%	324	1	50	100	50%	750	43%	C
C	1.200	9,00%	108	1	30	100	30%	450	24%	B
D	5.300	9,00%	477	1	50	100	50%	750	64%	D

### intersecció 2.- Carretera Pont de Vilomara - Bertran i Serra

Secció	Intensitat diària	C.H.P	I.H.P	Carrils	Fase paso equiv	Fase Total	% F.V.	CAP	I.S.	Nivell de servei
A	3.900	9,00%	351	1	80	100	80%	1.200	29%	B
B	8.500	9,00%	765	1,3	80	100	80%	1.560	49%	C

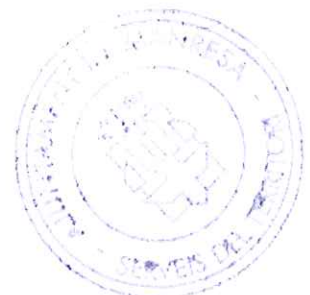
### intersecció 3: Bisbe Coma - Bertran i Serra

Secció	Intensitat diària	C.H.P	I.H.P	Carrils	Fase paso equiv	Fase Total	% F.V.	CAP	I.S.	Nivell de servei
A	5.500	9,00%	495	2	60	100	60%	1.800	28%	B
B	7.000	9,00%	630	2	40	100	40%	1.200	53%	D

### intersecció 4: C Verdaguer - carretera de Vic

Secció	Intensitat diària	C.H.P	I.H.P	Carrils	Fase verda	Fase Total	% F.V.	CAP	I.S.	Nivell de servei
A	7.700	9,00%	693	2	78	139	56%	1.683	41%	C
B	6.500	9,00%	585	2	84	139	60%	1.813	32%	B
C	5.200	9,00%	468	2	49	139	35%	1.058	44%	C
D	2.200	9,00%	198	1	55	139	40%	594	33%	B
E r	2.100	9,00%	189	1	24	139	17%	259	73%	E
E d	3.500	9,00%	315	1	93	139	67%	1.004	31%	B
F	5.900	9,00%	531	1,3	49	139	35%	687	77%	E
G	6.013	9,00%	541	2	54	139	39%	1.165	46%	C
H	5.100	9,00%	459	2	63	139	45%	1.360	34%	C

Nivell de Servei	I.S.
A	A ? 20,66%
B	20,66% < B ? 33,33%
C	33,33% < C ? 50%
D	50% < D ? 66,66%
E	66,66% < E ? 100%
F	> 100%



## càlcul de nivells de servei en hora punta. Situació prevista

## intersecció 1.-Francesc Macià - Carretera Pont de Vilomara

Secció	Intensitat diària	C.H.P	I.H.P	IHPent	IHP sol	IHP 2	Carrils	Fase paso equiv	Fase Total	% F.V.	CAP	I.S.	I.S.2	IS2/IS1	Nivell de servei
A	1.560	9,00%	140	37	205	382	1	30	100	30%	450	31%	85%	172%	E
B	3.600	9,00%	324	75	182	581	1	50	100	50%	750	43%	77%	79%	E
C	1.200	9,00%	108	37		145	1	30	100	30%	450	24%	32%	34%	C
D	5.300	9,00%	477	149	387	1013	1	50	100	50%	750	64%	135%	112%	F

## intersecció 2.- Carretera Pont de Vilomara - Bertran i Serra

Secció	Intensitat diària	C.H.P	I.H.P	IHPent	IHP sol	IHP 2	Carrils	Fase paso equiv	Fase Total	% F.V.	CAP	I.S.	I.S.2	IS2/IS1	Nivell de servei
A	3.900	9,00%	351		242	593	1	80	100	80%	1.200	29%	49%	69%	C
B	8.500	9,00%	765	410		1175	1,3	80	100	80%	1.560	49%	75%	54%	E

## intersecció 3: Bisbe Coma - Bertran i Serra

Secció	Intensitat diària	C.H.P	I.H.P	IHPent	IHP sol	IHP 2	Carrils	Fase paso equiv	Fase Total	% F.V.	CAP	I.S.	I.S.2	IS2/IS1	Nivell de servei
A	5.500	9,00%	495	168		663	2	60	100	60%	1.800	28%	37%	34%	C
B	7.000	9,00%	630	242		872	2	40	100	40%	1.200	53%	73%	38%	E

## intersecció 4: C Verdaguer - carretera de Vic

Secció	Intensitat diària	C.H.P	I.H.P	IHPent	IHP sol	IHP 2	Carrils	Fase verda	Fase Total	% F.V.	CAP	I.S.	I.S.2	IS2/IS1	Nivell de servei
A	7.700	9,00%	693	77		770	2	78	139	56%	1.683	41%	46%	11%	C
B	6.500	9,00%	585			585	2	84	139	60%	1.813	32%	32%	0%	B
C	5.200	9,00%	468	165		633	2	49	139	35%	1.058	44%	60%	35%	D
D	2.200	9,00%	198		77	275	1	55	139	40%	594	33%	46%	39%	C
E r	2.100	9,00%	189	44		233	1	24	139	17%	259	73%	90%	23%	E
E d	3.500	9,00%	315			315	1	93	139	67%	1.004	31%	31%	0%	B
F	5.900	9,00%	531	24		555	1,3	49	139	35%	687	77%	81%	5%	E
G	6.013	9,00%	541	97		638	2	54	139	39%	1.165	46%	55%	18%	D
H	5.100	9,00%	459		97	556	2	63	139	45%	1.360	34%	41%	21%	C

Nivell de Servei	I.S.
A	A ? 20,66%
B	20,66% < B ? 33,33%
C	33,33% < C ? 50%
D	50% < D ? 66,66%
E	66,66% < E ? 100%
F	> 100%



Generalitat de Catalunya  
 Departament de Política Territorial  
 i Obres Públiques  
 Direcció General d'Urbanisme  
 Comissió Territorial d'Urbanisme  
 de Barcelona

